

Most 26842-7

Most přes Rousínovský potok ve Cvikově

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 26842-7 (Most přes Rousínovský potok ve Cvikově)

Okres: Česká Lípa

Prohlídku provedl: Bálik Igor, Ing.

číslo oprávnění 113/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 5.9.2017

Poznámka:

Prohlídku mostu provedl Ing.I.Bálik (č. oprávnění 113/2006) -AF-CITYPLAN s.r.o., V Horkách 101/1, 460 07 Liberec.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 27.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 26842

Staničení km: 2.885km

Ev.č.mostu: 26842-7

Název objektu: **Most přes Rousínovský potok ve Cvikově**

Staničení ve směru: ve směru staničení komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné. Založení je pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry jsou z kvádrové pískovcového zdiva, navazující nábrežní zdí jsou rovněž kamenné. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK je tvořena ŽB prefabrikované nosníky ŽMP (délky 4.80 m avýšky 0.35 m). |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosníky jsou uloženy na lepence. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je asfaltová. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Klasické chodníky na mostě nejsou, pouze oboustranné bezpečnostní proužky š. 0.50 m. |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | Římsy jsou železobetonovéprefabrikované. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Hydroizolační systém není znám pravděpodobně proveden z NAIP. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|----------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Dvoumadlové trubkové ocelové zábradlí. Na konci levého zábradlí OP2 je k poslednímu sloupku zábradlí přikotvena trubka. |
|-------|-----|----------|---|

[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem je koryto Rousínovského potok. V polovině rozpětí pod mostem pravděpodobně ponechán zbytek pilíře.
[4.3]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Na pravé straně u OP2 k římse a křídlu ukotven stožár se zařízení Povodí Labe (monitoring průtoků), na levé straně pod římso převedena ocelová chránička cizího správce (plyn), ukotvená doboku krajního nosníku ŽMP (ocelové konzoly a objímky) a na obou předpolích zapuštěna do svahu silničního tělesa.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Vypadlé či zcela rozvolněné spárování obou opěr, stopy po průsacích z rubů a rovněž přes uložení NK, pravobřežní opěra mírně vymletá do hloubky cca 15-20 cm. Základové řady zdíva opěr nechráněny proti účinkům vymílání.
[1.2]	1.3.1	Zemní těleso	Sesutý kraj zemního tělesa vlevo u OP1.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	NK na bocích má po krajích (u opěr) odhalenou a silně zkorodovanou výztuž a jeví známky zatékání zpod říms. NK v podhledu jeví známky zatékání ve všech spárách mezi jednotlivými nosníky, celoplošně odhalená a silně korodující třmínková výztuž, na obou krajích poslední dva nosníky trvale podmáčené (mokrý mapy, mech).
-------	-----	------------------	---

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Povrch vozovky je nerovný a spravovaný. Zejména podél levé římso uchytená vegetace.
[3.2]	3.3.1	Římsa	Povrch říms je celoplošně zdegradovaný, římso jsou vlhké a příčně potrhány (ve spárách vegetace, na povrchu a bocích mech). Prefabrikáty mají lokálně olámané rohy. Těsnění spár neexistuje. Stoupnutí obruby je nedostatečné, neplní funkci zádržného systému.
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Hydroizolace nefunkční, zatéká do nosné konstrukce i na opěry.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Nevyhovující záchytné zařízení, zkorodované a na výtoky zdeformované .
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení	Chybí tabulky s evidenčním číslem mostu.

mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Pod mostem ponechán základ středního pilíře původního mostu.
Není osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost dle závěrů HPM. |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Podpory chráničky na povodní straně orezlé. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-------|-------|--------------------------------------|
| [1] | 3.3.1 | Římsa | Odstranit uchycenou vegetaci z říms. |
|-----|-------|-------|--------------------------------------|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|---|
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit svislé dopravní značení s vyznačením zatížitelnosti mostu. |
|-----|-----|----------------------------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Vzhledem ke stavu NK doporučujeme začít s přípravou PD na celkovou rekonstrukci mostního objektu. |
| [4] | 3.1 | Vozovka | Opravit vozovku, nad závěry opatřit pružnou zálivku,vyspádovat mimo most. Omezit tak množství vody zatékající dokonstrukce. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.9.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z hlavní prohlídky a opatření byla projednána s mostmistrem p. Machalíkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

$V_n = 20.0t$

$V_r = 40t$

$V_e = 53t$

Max.nápravový tlak = 15.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost je převzata z předchozí prohlídky a redukována stupněm stavebního stavu $\alpha=0,4$.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



celkový pohled ve směru staničení



celkový pohled proti směru staničení



pohled na levou stranu konstrukce



pohled na pravou stranu konstrukce



pohled na OP1



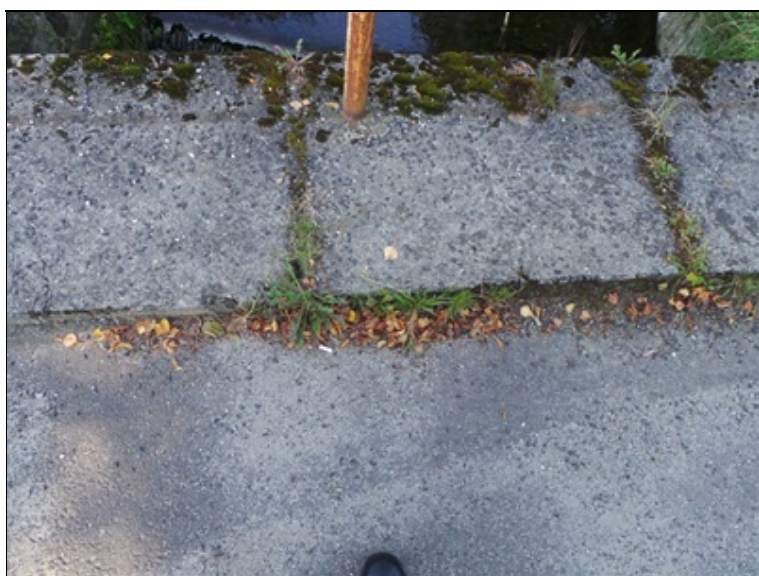
pohled na OP2



podhled NK, v celé ploše podhledu obnažená korodující výztuž, podhled celoplošně zavlhlý



římasy porostlé mechem, degradace betonu říms



v pracovních spárách uchycená vegetace



na krajích vozovky a římsách uchycená
vegetace a nečistoty



trhliny a poklesy vozovky